Przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach granicznych

Granice państwowe biegną lądem i wodą.

Część z nich tworzą rzeki i kanały graniczne, część przebiega pomiędzy wodami śródlądowymi i wewnętrznymi wodami morskimi.

Przez „wody graniczne” rozumie się rzeki, kanały oraz śródlądowe wody stojące, przez które przebiega granica państwowa.

Granicę między państwami przebiegającą na rzece stanowi:

* na potokach, strumieniach, kanałach i rzekach nieżeglownych – linia środkowa koryta.
* na rzekach żeglownych – linia środkowa głównego toru wodnego lub linia środkowa głównego nurtu.

Tam gdzie granica państwowa przecina wody stojące lub wody płynące, przechodząc na drugi brzeg – jest prowadzona prosto od jednego znaku granicznego do drugiego.

Należy się zapoznać także z zasadami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych, ponieważ rzeki graniczne mogą być równocześnie śródlądowymi drogami wodnymi.

Polskie rzeki graniczne można podzielić na te, które wyznaczają część granicy Polski z państwem należącym do Układu Schengen i te, które są częścią granicy Polski z państwem do Układu Schengen nie należącym.

Nie na wszystkich obszarach wodnych turystyka wodna może być uprawiana, zdarzają się istotne ograniczenia w możliwości jej uprawiania. Często obszary o najwyższych walorach przyrodniczych (np. parki narodowe, rezerwaty) są wyłączane z powszechnego korzystania w celu ograniczenia destrukcyjnego działania ludzi. Znaczne ograniczenia dotyczą też terenów wojskowych.

*Zasady pływania po rzekach granicznych pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a państwami niezwiązanymi z Polską Układem Schengen*

Granice Polski z państwami pozostającymi poza Układem Schengen są równocześnie granicami zewnętrznymi Unii Europejskiej.

Przepisy prawne, omawiające zasady pływania po rzekach granicznych to umowy o żegludze śródlądowej zawarte między rządem RP a rządami państw ościennych oraz przepisy wynikające z artykułu 13 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (D. U. Nr 78 i in.) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie warunków uprawiania turystyki, sportu, polowań i połowu ryb w strefie nadgranicznej (Dz. U. nr 08/80 poz. 481) a także przepisy obowiązujące na terenie poszczególnych województw (ogłaszane w Dziennikach Urzędowych).

Zamiar realizacji imprez kajakowych, odbywających się się na wodach granicznych, należy zgłaszać do właściwego miejscowo komendanta placówki Straży Granicznej nie później niż na 2 godziny przed rozpoczęciem imprezy. Dotyczy to także spływu indywidualnego.

Wszelkie imprezy kajakowe, odbywające się na wodach granicznych, można realizować tylko w porze dziennej. Oznacza to, że mogą się rozpocząć najwcześniej pół godziny po wschodzie słońca a kończyć pół godziny przed zachodem słońca, o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej.

Poruszanie się kajakiem jest możliwe tylko do granicy państwowej (przebieg granicy na rzece zależy od jej żeglowności).

Na wodach granicznych wspólnych z państwami nienależącymi do Układu Schengen kajaki wraz ze znajdującymi się na nich osobami i ładunkami są zwolnione od odprawy granicznej i celnej.

*Uwagi:*

Po nieżeglownych rzekach granicznych można pływać tylko do linii granicy.

Na rzekach żeglownych (rzeka Bug od ujścia rzeki Muchawiec do miejscowości Niemirów) można poruszać się bez przeszkód na całej szerokości głównego nurtu, niezależnie od przechodzącej po nim linii granicy.

Przybicie do brzegu obcego państwa może być uzasadnione tylko w stanie wyższej konieczności (burza, awaria i inne) lub ze względu na akcję niesienia pomocy w sytuacjach zagrożenia życia. Należy jednak unikać tego typu sytuacji, ponieważ Straż Graniczna zaleca pływanie do nurtu rzeki i nie pozwala na lądowanie na obcym brzegu.

Wśród przepisów znajdują się też zakazy: fotografowania i filmowania obiektów, znaków i urządzeń granicznych oraz terenów poza linią granicy państwowej, bezpośredniego komunikowania się przez granicę państwową oraz przerzucania lub przejmowania przez linię graniczną jakichkolwiek przedmiotów, kąpieli w rzece granicznej, z wyjątkiem miejsc do tego wyznaczonych i oznakowanych. Zabronione jest również wchodzenie na pas drogi granicznej na odcinkach, gdzie zakaz obowiązuje.

W dniu 26 grudnia 2017 r. Prezydent Białorusi wydał dekret nr 462 „O ustanowieniu bezwizowego wjazdu i wyjazdu obcokrajowców” z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2018 r., umożliwiający przebywanie na terytorium Białorusi do dziesięciu dni. Została powiększona strefa bezwizowa – objęła ona rejon grodzieński, który w całości został włączony do Parku Rekreacyjno-Turystycznego „Kanał Augustowski”. Od 10 listopada 2019 r. dwie strefy bezwizowe – wokół Grodna i Brześcia − połączono w jedną i powiększono jej obszar. Na obszarze strefy obywatele 77 państw (w tym Polski oraz innych państw Unii Europejskiej) mogą przebywać do 15 dób.

Aby przekroczyć granicę, należy posiadać ważny paszport lub inny dokument uprawniający do przekroczenia granicy, dokument uprawniający do indywidualnego lub grupowego zwiedzania Parku Rekreacyjno-Turystycznego „Kanał Augustowski” (potwierdzający wykupienie usług turystycznych), wydany przez białoruskie biuro podróży, świadczące usługi turystyczne na terenie parku, ubezpieczenie medyczne oraz środki finansowe (ruble białoruskie, dolary amerykańskie, euro lub inne dewizy w kwocie o równowartości co najmniej 24 dolarów amerykańskich na każdy dzień pobytu).

Należy pamiętać, że podczas pobytu na rzece granicznej powinno się posiadać ważny paszport (dotyczy również dzieci).

Polska posiada także granicę morską. Należy zapoznać się również z przepisami dotyczącymi poruszania się kajakiem po wodach morskich.

*Zasady pływania po rzekach granicznych pomiędzy Rzecząpospolitą Polską a państwami związanymi z Polską Układem Schengen*

21 grudnia 2007 roku Polska weszła do strefy Schengen. Zgodnie z przepisami tzw. Kodeksu granicznego Schengen11 istnieją dwa rodzaje granic państwa: granice wewnętrzne (wspólne granice państw członkowskich) i granice zewnętrzne (granice z państwami niebędącymi członkami Unii Europejskiej).

Granice wewnętrzne mogą być przekraczane przez obywateli państw członkowskich w każdym miejscu bez dokonywania odprawy granicznej.

Poruszając się po rzekach granicznych oddzielających Polskę od Republiki Federalnej Niemiec, Republiki Czeskiej, Republiki Słowackiej i Republiki Litewskiej nie musimy pilnować granicy przebiegającej na rzece. Każdy obywatel Polski ma prawo do swobodnego wjazdu na terytorium tych krajów.

Podczas pobytu na rzece granicznej należy posiadać ważny paszport lub dowód osobisty (dotyczy również dzieci).

O ile przepisy dla danego terenu nie stanowią inaczej (np. w parkach narodowych, rezerwatach przyrody), granicę Polski można przekraczać w każdym miejscu o dowolnej porze.

Polski kajak wraz z załogą i ładunkiem jest zwolniony od odprawy granicznej i celnej na wodach granicznych.

Płynięcie po rzekach: Nysie Łużyckiej, Odrze i Odrze Zachodniej (na odcinku granicznym, czyli od km 0,0 do km 17,1 rzeki) jest uregulowane szczegółowo umową między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Federalnej Niemiec oraz zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek: Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej.

Kajaki powinny płynąć skrajem szlaku żeglownego. Mogą korzystać z całej szerokości drogi wodnej, o ile nie stwarza to zagrożenia innym użytkownikom drogi wodnej. Od granicy kąpielisk, przystani, portów, urządzeń wodnych i oznakowania nawigacyjnego oraz sieci rybackich należy zachować odległość nie mniejszą niż 100 m,

Prędkość poruszania się należy dostosować do warunków atmosferycznych, natężenia ruchu, oznakowania nawigacyjnego oraz zasad dobrej praktyki żeglarskiej, określonej w innych przepisach.

Pływać można tylko w porze dziennej, do linii granicy państwowej.

Łódź musi posiadać na rufie lub dziobie flagę informującą o przynależności państwowej. W przypadku kajaka można to załatwić w prosty sposób – nakleić z obu stron (na burtach lub na kokpicie w pobliżu dziobu) dwa pasy folii samoprzylepnej: biały i czerwony.

Przepisy żeglugowe obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych

Rzeki są także śródlądowymi drogami wodnymi. Przepisy ich dotyczące są określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (D. U. nr 212/03 poz. 2072).

Śródlądowe drogi wodne wymienione w załączniku nr 9 do Rozporządzenia w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych:

* rzeka Wisła od mostu kolejowego w Płocku (632,3 km rzeki) do stopnia wodnego Włocławek oraz od 930 km do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi
* Jezioro Zegrzyńskie
* rzeka Odra Wschodnia wraz z bocznymi odgałęzieniami w Szczecinie i jezioro Dąbie, do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi
* rzeka Odra Zachodnia od 17,1 km (koniec rzeki granicznej z Niemcami) do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi
* system Wielkich Jezior Mazurskich, Kanał Augustowski, Kanał Elbląski oraz rzeki i kanały łączące.

Na Kanale Augustowskim znajduje się rzeczne przejście graniczne dla ruchu osobowego, czynne w godzinach 7:00 – 19:00 od 1 maja do 1 października.

Dodatkowo przepisy szczególne dla statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji są opublikowane w zarządzeniach dyrektorów poszczególnych Urzędów Żeglugi Śródlądowej.

Kajakarz nie powinien poruszać się kajakiem, będąc w stanie zagrażającym bezpieczeństwu żeglugi, a w szczególności w stanie przemęczenia lub przebywania pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Zgodnie z przepisami, jednostki nie podlegające obowiązkowi posiadania dokumentu bezpieczeństwa (karty rejestracyjnej i świadectwa zdolności żeglugowej, określających rodzaj i liczbę środków ratunkowych), powinny być wyposażone przynajmniej w *kamizelki ratunkowe* w liczbie odpowiadającej ilości osób znajdujących się na statku oraz, gdy pozwala na to jego konstrukcja - w koło ratunkowe z rzutką. Do takich jednostek zalicza się kajak.

*Jak wiadomo, wiosłowanie w kamizelce ratunkowej w kajaku nie jest wygodne, więc wymóg posiadania tej kamizelki trudno będzie spełnić. Dotychczasowe doświadczenia z kontroli osób pływających po śródlądowych drogach wodnych wskazują, że wystarczy kamizelka asekuracyjna na kajakarzu.*

Postój kajaków powinien odbywać się w miejscach do tego celu wyznaczonych i przygotowanych, zapewniających załodze bezpieczną komunikację z lądem i bezpieczne cumowanie jednostkom. Jednym słowem, nie należy zatrzymywać się w dowolnym miejscu.

Kierownicy statków sportowych i rekreacyjnych obowiązani są przed rozpoczęciem żeglugi i wypłynięciem z przystani, zapoznać się z aktualnymi warunkami pogodowymi oraz prognozą pogody podaną w dzienniku przystaniowym lub ogłaszaną w komunikatach radiowych. Dotyczy to w szczególności akwenów otwartych (duże jeziora).

Po śródlądowych drogach wodnych można pływać kajakami:

* w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca,
* na wodach wolnych od lodu,
* przy sile wiatru do 5,4 m/ sek. (6° w skali Beauforta),
* przy dobrej widzialności.

Kajaki i inne statki używane do sportu i rekreacji, poruszające się po śródlądowych drogach wodnych, nie mają prawa płynąć pasem szlaku żeglugowego. Powinny ustępować pierwszeństwa wszystkim innym jednostkom. Oś szlaku żeglugowego, ze względów bezpieczeństwa, należy przekraczać ze szczególnym zachowaniem uwagi i odpowiedniej odległości od innych jednostek po nim płynących.

Organizowanie zawodów sportowych oraz wszelkich innych imprez na wodzie, które mogą zakłócić porządek i bezpieczeństwo na drodze wodnej lub stworzyć utrudnienie dla ruchu żeglugowego, wymaga pisemnego zezwolenia Dyrektora odpowiedniego terenowo Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Dotyczy to zarówno spływów jak i imprez kajakowych o elementach rywalizacji (wyścigów, maratonów).

Zezwolenie jest wydawane na wniosek organizatora tych zawodów/imprezy. Organizator jest ma obowiązek powiadomienia policji, pogotowia ratunkowego i straży pożarnej o miejscu, terminie i czasie trwania imprezy.

W razie organizowania regat bądź maratonów kajakowych lub wioślarskich na rzece Warcie, szlak żeglowny może być okresowo zamykany. Informacje o zamknięciu szlaku będą dodatkowo podawane na tablicach informacyjnych umieszczonych na mostach w Świerkocinie (w km 28,5) i w Gorzowie Wlkp. (w km 57,35).

Przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach morskich

Polskie wody morskie to nie tylko Bałtyk – istnieje także pojęcie wewnętrznych wód morskich.

Morskimi wodami wewnętrznymi są:

* część Jeziora Nowowarpieńskiego i część Zalewu Szczecińskiego wraz ze Świną i Dziwną oraz Zalewem Kamieńskim, znajdująca się na wschód od granicy państwowej między Rzecząpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec, oraz rzeka Odra pomiędzy Zalewem Szczecińskim a wodami portu Szczecin (czyli cala polska część Zalewu Szczecińskiego i Jeziora Nowowarpieńskiego, Świna, Dziwna, Zalew Kamieński, Odra od Mostu Pionierów w Szczecinie do jej ujścia);
* część Zatoki Gdańskiej zamknięta linią podstawową morza terytorialnego;
* część Zalewu Wiślanego, znajdująca się na południowy zachód od granicy państwowej między Rzecząpospolitą Polską a Federacją Rosyjską na tym Zalewie (czyli cała jego część polska);
* wody portów określone od strony morza linią łączącą najdalej wysunięte w morze stałe urządzenia portowe, stanowiące integralną część systemu portowego;
* wody znajdujące się pomiędzy linią brzegu morskiego ustaloną zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne a linią podstawową morza terytorialnego.

Na morskich wodach wewnętrznych granicę oznacza się znakami granicznymi.

Wykaz tych granic zawiera załącznik do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 Maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego ( Dz. U.2018 poz.1138).

Szczególne ograniczenia dotyczą Zalewu Wiślanego. Na tym akwenie jest zabronione przebywanie nad brzegiem Zalewu w porze nocnej w odległości mniejszej niż 250 m od granicy państwowej. Jest możliwa turystyka wodna na części Zalewu podlegającej Federacji Rosyjskiej, ale jest przekroczenie wymagane granicy polsko-rosyjskiej na Zalewie (odprawa w Kapitanacie Portu w Elblągu lub Bosmanacie Portu we Fromborku) i znajomość rosyjskiego prawa żeglugowego. Można też zgłosić odprawę bezpośrednio w Placówce Straży Granicznej w Elblągu). Oprócz paszportu, konieczna jest wiza.

Przepisy portowe dotyczące portów morskich stosuje się odpowiednio również na obszarze morskich przystani oraz kotwicowisk położonych poza obszarem portów, a także na redach portów i torach wodnych prowadzących do portów i przystani.

Istnieją lokalne zarządzenia dyrektorów Urzędów Morskich, regulujące warunki uprawiania turystyki na wodach morskich w celach rekreacyjno – sportowych.

W rozumieniu tych zarządzeń jednostką pływającą jest urządzenie pływające przeznaczone do celów reakcyjno-sportowych, w szczególności: łodzie motorowe, łodzie żaglowe, łodzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne, deski z żaglem, skutery wodne i kiteboard (deska ze skrzydłem).

Po wodach portowych i torach wodnych można się poruszać kajakiem tylko wówczas, gdy nie ma innej możliwości dopłynięcia do miejsca przeznaczenia, Należy wtedy płynąć najkrótszą trasą i (zgodnie z przepisami portowymi) z zachowaniem należytej ostrożności.

Granice morskich portów, przystani i ich red określają odrębne przepisy.

Kajaki wypływające z przystani dla jednostek sportowych i rekreacyjnych położonych w granicach wód morskich lub wchodzące do nich muszą zostać wpisane do rejestru wejść i wyjść jednostek sportowych i rekreacyjnych, prowadzonego na każdej z tych przystani.

Zarządzający przystaniami zobowiązani są prowadzić rejestry wejść i wyjść tych jednostek i okazywać je na żądanie kapitanatu portu. Wpisu do rejestru informacji, a szczególnie czasu wyjścia, liczby osób, portu docelowego lub planowanego rejonu żeglugi oraz czasu powrotu, powinien dokonać kierujący kajakiem.

W portach, przystaniach i innych miejscach postoju, w których nie prowadzi się całodobowej służby dyżurnej, kajakarze są obowiązani są przekazywać informacje o wyjściu lub wejściu.

Aktualnie w zarządzeniach polskich Urzędów Morskich brak szczególnych przepisów dotyczących [warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez kajaki (jednostki pływające o długości do 5 m oraz niezatapialne jednostki pływające o długości od 5-8 m](http://www.umgdy.gov.pl/pium/jednostka?menuId=8301&kodJednostki=gni47ecai2.14pk64cai1&id=34624)).

Pomimo braku odpowiednich zapisów prawnych, podstawowym elementem wyposażenia kajakarza na morzu powinna być kamizelka ratunkowa, dopasowana do rozmiarów i wagi kajakarza, wyposażona w kołnierz wypornościowy, uprząż (szelki) z linką, pas bezpieczeństwa, taśmy odblaskowe i gwizdek. Inną możliwością jest posiadanie pasa ratunkowego z kołnierzem wypornościowym, gwizdkiem, lampką bateryjną, pasem bezpieczeństwa i torebką z proszkiem zabarwiającym wodę na czerwono.

Na kajaku teoretycznie oprócz kamizelki powinniśmy mieć jeszcze jeden środek ratunkowy do podania tonącemu rozbitkowi. W wypadku kajaka nie jest możliwe posiadanie koła ratunkowego, ale w praktyce warto mieć poza kamizelką ratunkową, kamizelkę asekuracyjną, kamizelkę pneumatyczną, rzutkę ratunkową – które mogą zostać uznane za ten właśnie dodatkowy środek ratunkowy.

Należy podkreślić, że kamizelki pneumatyczne (lekkie i dla kajakarzy wygodne), nie są traktowane przez polskie służby ratownicze jako kamizelki ratunkowe jeśli nie mają atestu zgodności z Kodeksem LSA.

Uwaga:

Ze względu na problemy z nielegalnym przekraczaniem granicy nie można pływać co najmniej do 30 czerwca 2022 r. (stan: maj 2022) odcinkiem Bugu na granicy polsko-białoruskiej. Nie można także dokonać odprawy płynąć kajakiem Kanałem Augustowskim (przejście jest czasowo nieczynne). (*Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 lutego 2022 r. W sprawie wprowadzenia czasowego zakazu przebywania na określonym obszarze w strefie nadgranicznej przyległej do granicy państwowej z Republiką Białorusi).*

Przepisy: (stan na 28 lutego 2022)

* Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen), Dz. Urz. UE L 77 z 23.03.2016
* Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Federacji Rosyjskiej o żegludze po Zalewie Wiślanym (Kaliningradskij Zaliw), podpisana w Sopocie dnia 1 września 2009 r., M.P. z 2009 r. Nr 78, poz. 975.
* Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o warunkach podróży obywateli Rzeczypospolitej Polskiej i obywateli Federacji Rosyjskiej, podpisana w Warszawie dnia 18 września 2003 r.
* Traktat między Rzecząpospolitą Polską a Republiką Białoruś o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy z dnia 23 czerwca 1992 r. (Dz. U. z 1993 r. Nr 118, poz. 527)
* Dekret nr 462 Prezydenta Białorusi „O ustanowieniu bezwizowego wjazdu i wyjazdu obcokrajowców” z dn. 26 grudnia 2017 r.
* Umowa między Rzecząpospolitą Polską a Ukrainą o stosunkach prawnych na polsko-ukraińskiej granicy państwowej oraz współpracy i wzajemnej pomocy w sprawach granicznych, sporządzona w Kijowie dnia 12 stycznia 1993 r., Dz. U. z 1994 r. Nr 63, poz. 267.
* Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o warunkach podróży obywateli Rzeczypospolitej Polskiej i obywateli Federacji Rosyjskiej, podpisana w Warszawie dnia 18 września 2003 r., M.P. z 2003 r. Nr 51, poz. 800.
* Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Federacji Rosyjskiej o żegludze po Zalewie Wiślanym (Kaliningradskij zaliw), podpisana w Sopocie dnia 1 września 2009 r., M.P. z 2009 r. Nr 78, poz. 975.
* Umowa między Rzecząpospolitą Polską i Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich o polsko-radzieckiej granicy państwowej z dnia 16 sierpnia 1945 r. (Dz. U. z 1947 r. Nr 35, poz. 167)
* Umowa między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich o stosunkach prawnych na polsko-radzieckiej granicy państwowej oraz współpracy i wzajemnej pomocy w sprawach granicznych zdnia 15 lutego 1961 r. wraz z Protokołem (Dz. U. Nr 47, poz. 253).
* Ustawa o żegludze śródlądowej z dnia 21 grudnia 2000 r. (Dz. U. 123/2006 z późn. zm.)
* Ustawa o ochronie granicy państwowej z dnia 12 października 1990 r. (tekst ujednolicony Dz. U. z 2022 r. poz. 295.)
* Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie warunków uprawiania turystyki, sportu, polowań i połowu ryb w strefie nadgranicznej (Dz. U. 80/2008 poz. 481)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 Maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego ( Dz. U.2018 poz.1138)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. nr 210/02 poz.1786)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 112/03 poz. 2072)
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie z dnia 28 lutego 2012 r. (Tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1557 z dnia 28 września 2016)
* Obwieszczenie Ministra Spraw Wewnętrznych I Administracji z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia przejść granicznych, rodzaju ruchu dozwolonego przez te przejścia oraz czasu ich otwarcia (MP 2008 nr 97, poz 854)
* Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 41, poz. 785, Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2004 r. Nr 44, poz. 793
* Zarządzenie dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 04 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej
* Zarządzenie 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2020 r. poz. 906)
* Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu z dnia 17 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2004 r. Nr 75, poz. 1967, Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2004 r. Nr 97, poz. 2773
* Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2006 r. Nr 58, poz. 1107, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2006 r. Nr 128, poz. 1228
* Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku z dnia 13 marca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2007 r. Nr 84, poz. 1300
* Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2008 r. Nr 117, poz. 4191, Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2008 r. Nr 135, poz. 1334, Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2008 r. Nr 103, poz. 1050, Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2008 r. Nr 65, poz. 1103, Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2008 r. Nr 60, poz. 1774
* Zarządzenie Nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 marca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych, Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2015 r. poz. 2599, Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2015 r. poz. 1417, Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2015 r. poz. 1057
* Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 30 lipca 2007 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2007 r. Nr 88, poz. 1476)
* Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – Przepisy portowe, z dnia 26 lipca 2013 r. (tekst ujednolicony: Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 2932; zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533, z 2017 r. poz. 2099 oraz z 2018 r. poz.3443)
* Zarządzenie Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku z dnia 29 lipca 2010 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2010 r. Nr 143, poz. 2803, Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. Nr 115, poz. 2113
* Zarządzenie NR 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 17 lipca 2013 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych
* Zarządzenie NR 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi na obszarze morskim wewnętrznej Zatoki Puckiej
* Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 23 maja 2006 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa osób pływających, kąpiących się oraz uprawiających sporty wodne, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2006 r. Nr 62, poz. 1278
* Zarządzenie Nr 11 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa osób pływających, kąpiących się oraz uprawiających sporty wodne, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2006 r. Nr 66, poz. 1398
* Zarządzenie Nr 15 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa osób pływających, kąpiących się, uprawiających sporty wodne, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2006 r. Nr 90, poz. 1874
* Zarządzenie Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 5 lipca 2007 r. w sprawie bezpieczeństwa osób pływających, kąpiących się oraz uprawiających sporty wodne, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2007 r. Nr 124, poz. 2228
* Zarządzenie Nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 17 lipca 2013 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 2868, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2013 r. poz. 2425
* Zarządzenie Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi na obszarze morskim wewnętrznej Zatoki Puckiej, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2014 r. poz. 1416, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2014 r. poz. 1492